



ČK motorsport
www.ckmotorsport.cz



mmčr
mediasport.cz
rally

FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS



www.rallyekrumlov.cz

RALLYE **38.** 2010
ČESKÝ KRUMLOV

21 - 22 MAY 2010

RALLY GUIDE 1 (CZ)



foto: Jiří Zapletal





OBSAH (aktualizováno 31. 3. 2010)

	strana
1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ	1
2. ORGANIZACE	5
3. PROGRAM RALLYE	6
4. PŘIHLÁŠKY	7
5. SERVIS	9
6. PALIVO / PNEUMATIKY	11
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	11
8. VYBAVENÍ POSÁDEK	13
9. MÉDIA	13
10. VŠEOBECNÉ INFORMACE	16
11. PŘÍLOHY	21

1. ÚVOD - UVÍTÁNÍ

Po roční pauze opět zaburácí na Českokrumlovsku a Českobudějovicku motory soutěžních speciálů. Po měsících příprav vyvrcholí snažení organizátorů z řad AMK Rallye Český Krumlov a ČK motorsport dalším dílem Mezinárodního mistrovství ČR v automobilových soutěžích - 38.ročníkem Rallye Český Krumlov.

21.a 22. května se mají příznivci této krásné motoristické disciplíny opravdu na co těšit. Popularita Rallye Český Krumlov je opět zárukou účasti velkého počtu startujících posádek, který je vůbec jeden z nejvyšších v rámci šampionátu. Na tradičně obtížné a technické trati rychlostních zkoušek se řada špičkových pilotů představí s tou nejmodernější technikou, se kterou lze v národních šampionátech závodit. Navíc necelá desítka speciálů S2000, kterou lze na startu očekávat, bude určitě ozdobou startovního pole a hlavně zárukou kvalitní podívané v bojích o stupně vítězů.

Dalším tahákem je zařazení 38.Rallye Český Krumlov vedle FIA Evropského poháru také mezi podniky Mitropa Cupu, kdy zahraniční účastníci tohoto evropského seriálu budou zcela určitě velmi kvalitním zpestřením startovní listiny. V tomto osmidílném prestižním evropském cupu je Rallye Český Krumlov zařazena jako třetí podnik v pořadí. Nesmíme zapomenout ani na historické automobily, kdy jejich piloti si to na Rallye Český Krumlov o body opět rozdají. A jako perličku znovu přivítáme na startu skvosty rallye minulých let, které se představí v rámci populární Rallye Legend Show. Při výčtu toho, co letos půjde na trati rychlostních zkoušek rallye Český Krumlov spatřit, se můžou příznivci rallye opravdu nač těšit.

Organizátoři po velmi kladném hodnocení schématu a harmonogramu loňské soutěže jak ze stran jezdců, tak i pozorovatelů a bezpečnostních delegátů FIA a FAS, zůstali věrni osvědčenému modelu. Také tratě rychlostních zkoušek zůstaly až na několik detailů bez výrazných změn, včetně důrazu na kvalitní bezpečnostní zabezpečení, důkladné vymezení diváckých a zakázaných míst.

Soutěž odstartuje v pátek 21.května tradiční diváckou superspeciálkou na českobudějovickém výstavišti, kde budou po celou dobu mít soutěžící posádky servisní zázemí. Po slavnostním startu v Jelení zahradě v Českém Krumlově zamíří soutěžní posádky na tradiční rychlostní zkoušky. Dvoudenní boje o sekundy na tratích testů Přídolí, Kohout-Sv.Jan, Malonty, Rožmitál a Slavkov, vyvrcholí v sobotu 22.května večer slavnostním vyhlášením výsledků na cílové rampě v Českém Krumlově.

Jménem organizátorů 38.Rallye Český Krumlov bych rád popřál všem posádkám, které se na náš podnik přihlásí, kvalitní a bezpečné závodění s tím, že všechny rád uvidím po skončení rallye na cílové rampě. Divákům přeji prima podívanou a co nejvíce kladných a příjemných zážitků.

Jindřich Kunc
ředitel rallye





1.1 HISTORIE

1.1.1 HISTORIE SOUTĚŽE

Rallye Český Krumlov má za sebou bohatou a úspěšnou historii, na kterou stále navazuje. První ročník se konal v roce 1971 jako amatérská orientační automobilová soutěž a od druhého ročníku se postupně šplhala na nejvyšší příčky. Přes oblastní podnik a mistrovství Čech se brzy dostala mezi republikovou elitu. V letech 1982-1983 došlo ke krátkému přerušení, vzniklému snižováním mistrovských soutěží a nesouhlasem pořadatelů se vzniklým stavem, od roku 1984 se tedy začínalo znovu od nižší soutěže. Kvalita tratí, pořadatelského sboru i oblíbenost se brzy projevila v opětovném zařazení Rallye Český Krumlov do mistrovství republiky.

Po roce 1990 nové vedení navázalo na ty nejlepší tradice a Rallye Český Krumlov tak zůstala mezi nejvyšší elitou domácích automobilových rallye. V počátečním pětiletém období se generálním partnerem stala společnost Motor Jikov České Budějovice, od roku 1996 společnost Import Volkswagen Group. Se značkou Volkswagen byla rallye spojena v letech 1996 až 2001, od roku 2002 převzala generální partnerství divize SEAT, 33.ročník v roce 2005 ukončil desetileté partnerství Rallye Český Krumlov se společností Import Volkswagen Group s.r.o., Praha.

V současnosti je spolu s Barum rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy třetí nejstarší soutěží v České republice, když má za sebou 37.úspěšných ročníků. V loňském roce se zařadila i mezi soutěže FIA Evropského poháru. Již několik let je nedílnou a oblíbenou součástí Rallye Český Krumlov i klání historických automobilů. Organizátoři se mohou pyšnit také prvenstvím v demonstračních jízdách legendárních soutěžních vozů, které přivedly na domácí tratě v roce 2007.

V tak bohaté historii se Rallye Český Krumlov zúčastnila řada nejlepších českých a československých jezdců a mnoho z nich se také zapsalo do galerie vítězů. K neúspěšnějším patří domácí Jiří Urban, který zvítězil v letech 1972 a 1976 s vozem Škoda 120S, dvakrát zvítězili v poslední době i Václav Pech s vozem Ford Focus WRC (2002 a 2003), trojnásobným vítězem z let 1997 až 1999 je Milan Dolák s vozy značky Toyota a k neúspěšnějším v dlouhé historii patří dva slavní čeští jezdci Leo Pavlík a Ladislav Křeček, kteří mají na svém kontě po čtyřech vítězstvích v Rallye Český Krumlov. Leo Pavlík zvítězil v letech 1978 až 1980 s legendárními vozy Škoda 130RS a Renault 5 Alpine a v roce 1989 se čtyřkolkou Audi Quattro, Ladislav Křeček dominoval v roce 1981 na voze Škoda 130RS, v letech 1992 a 1993 s Fordem Sierra Cosworth a naposledy v roce 1996 s Fordem Escort Cosworth. Do análů vítězů se v letech 1994 a 1995 zapsali také Italové Deila a Bertone. Nejúspěšnějším účastníkem dosavadní historie se díky posledním třem ročníkům stal Roman Kresta, který má na svém kontě již 5 vítězství.

Během uplynulých ročníků trasa rallye zavítala na různá místa Jihočeského kraje, přesto se vždy valná část uskutečnila na území okresu Český Krumlov a samozřejmě zajížděla do míst ležících na okresech České Budějovice a Prachatic. Slavné rychlostní zkoušky minulosti v okolí hory Klet nahradily neméně náročné úseky, z nichž některé, uveďme například trasy u Přídolí a Malont, jsou v různých variantách v itineráři od založení dlouhé historie. Populární „Malontská“ rychlostní zkouška s délkou okolo 30 km je jednou z neznámějších v celé České republice, k legendám lze již řadit i úseky „Tisovka“ či „Kohout“.

Od prvního ročníku zůstává centrem rallye historické město Český Krumlov. Již několik let startují nejmodernější automobily z parkoviště v Jelení zahradě se siluetou rozlehlého hradu a zámku Český Krumlov za zády. Postupné přibližování soutěže k divákům přivádí již několik let do Český Budějovic, kde je umístěno servisní parkoviště i divácká superspeciálka.

Desítky tisíc diváků se každoročně rády vrací do okolí Českého Krumlova, aby sledovali podle slov mnohých z nich nejhezčí soutěž českého šampionátu.



1.1.2 PŘEHLED VÍTĚZŮ 1971 – 2009

1971	Janouch	Škoda 1100 MB
1972	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1973	Kudláček - Dlouhý	Fiat 128 S
1974	Lank - Teichman	Fiat 125 P
1975	Janoušek - Burda	VAZ 2103
1976	Urban - Mareček	Škoda 120 S
1976	Markvart	Škoda 120 S
1977	Saidl - Horecký	Škoda 120 S
1978	Pavlík - Gottfried	Škoda 130 RS
1979	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1980	Pavlík - Motl	Renault 5 Alpine
1981	Křeček - Motl	Škoda 130 RS
1984	Procházka - Krečman	Škoda 120 LS
1985	Chlustina - Hrbek	Lada 2105
1986	Šefr - Červený	Škoda 130 LR
1987	Fadrný - Havlík	Lada VFTS
1988	Mrština - Kabátek	Škoda 130 L
1989	Pavlík - Jirátko	Audi Quattro
1990	Endrych - Kounovský	Škoda 130 L
1991	Blahna - Schovánek	Opel Kadett GSi
1992	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1993	Křeček - Krečman	Ford Sierra Cosworth
1994	Deila - Scalvini	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone - Chiapponi	Toyota Celica 4 WD Turbo
1996	Křeček - Krečman	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
1998	Dolák - Palivec	Toyota Corolla WRC
1999	Dolák - Palivec	Toyota Celica GT-Four
2000	Kresta - Tománek	Škoda Octavia WRC
2001	Triner - Hůlka	Škoda Octavia WRC
2002	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2003	Pech - Uhel	Ford Focus WRC
2004	Kresta - Tománek	Subaru Impreza WRC
2005	Vojtěch Š. - Ernst	Peugeot 206 WRC
2006	Vojtěch Š. - Palivec	Peugeot 206 WRC
2007	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	Kresta - Gross	Mitsubishi Lancer Evo IX
2009	Kresta - Gross	Peugeot 207 S2000

1.1.3 SHRNUÍ LOŇSKÉHO ROKU

37. Rallye Český Krumlov / 22. – 23. 5. 2009

FIA EP – Central, Mediasport MMČR v rally

trasa celkem 504 km, 12 rychlostních zkoušek o délce 183 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1.etapa: 5 RZ 72 km

2.etapa: 7 RZ 111 km

Odstartovalo: 76 posádek

Klasifikováno: 44 posádek

1.1.4 VÝSLEDKY

Prvních 10 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	Kresta Roman / Gross Petr	Peugeot 207 S2000	N4	01:41:35.2	00:00:00.0	00:00:00.0
2	Pech Václav / Uhel Petr	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:42:33.6	00:00:58.4	00:00:58.4
3	Tarabus Jaromír / Trunkát Daniel	Fiat Grande Punto S2000	N4	01:43:19.2	00:01:44.0	00:00:45.6
4	Valoušek Pavel / Hruža Zdeněk	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:43:29.8	00:01:54.6	00:00:10.6
5	Odložilík Roman / Tureček Martin	Peugeot 207 S2000	N4	01:45:42.2	00:04:07.0	00:02:12.4
6	Barvík Vladimír / Bartončík Josef	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:45:58.9	00:04:23.7	00:00:16.7
7	Jelínek Jan / Kotěna Miroslav	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:46:27.9	00:04:52.7	00:00:29.0
8	Peták Josef / Benešová Alena	Peugeot 207 S2000	N4	01:46:35.3	00:05:00.1	00:00:07.4
9	Arazim Václav / Gál Julius	Mitsubishi Lancer EVO IX	N4	01:47:17.7	00:05:42.5	00:00:42.4
10	Triner Emil / Achsová Kateřina	Subaru Impreza Sti	N4	01:47:44.1	00:06:08.9	00:00:26.4

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka	Čas
RZ 1	Č.Budějovice I	Kresta Roman / Gross Petr	02:41.6
RZ 2	Přídolí I	Kresta Roman / Gross Petr	04:47.8
RZ 3	Kohout-Ján I	Kresta Roman / Gross Petr	14:36.9
RZ 4	Přídolí II	Kresta Roman / Gross Petr	04:49.8
RZ 5	Kohout-Ján II	Pech Václav / Uhel Petr	14:46.9
RZ 6	Malonty I	Kresta Roman / Gross Petr	12:11.3
RZ 7	Rožmitál I	Kresta Roman / Gross Petr	05:24.4
RZ 8	Slavkov I	Kresta Roman / Gross Petr	10:52.8
RZ 9	Č.Budějovice II	Kresta Roman / Gross Petr	02:39.8
RZ 10	Malonty II	Kresta Roman / Gross Petr	12:13.9
RZ 11	Rožmitál II	Kresta Roman / Gross Petr	05:24.1
RZ 12	Slavkov II	Valoušek Pavel / Hruža Zdeněk	10:50.5

Vítězové skupin a tříd

Skupina/třída	Posádka	Vůz
Skupina N	Kresta Roman / Gross Petr	Peugeot 207 S2000
Skupina A	Tlusták Antonín / Škaloud Jan	Citroën C2 S1600
Třída N/1	Koupal Josef / Job Zdeněk	Škoda Fabia
Třída N/2	Vladyka Daniel / Norek Igor	Honda Civic VTi
Třída N/3	Smékal Egon / Mastacan Jan	Honda Civic Type R
Třída N/4	Kresta Roman / Gross Petr	Peugeot 207 S2000
Třída A/5	Šašek Libor / Viktora Stanislav	Škoda Fabia
Třída A/6	Tlusták Antonín / Škaloud Jan	Citroën C2 S1600
Třída A/7	Sýkora Jan / Houšť Vít	Renault Clio R3



2. ORGANIZACE

2.1 ZÁPOČET RALLY

2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 2)

2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)

Mistrovství ČR juniorů (čl. 3 kap. F NSŘ)

Dámský pohár ČR v rally (čl. 3 kap. F NSŘ)

Citroën Racing Trophy CZ

2.2.3 Mitropa Rally Cup

2.2 STÁLÝ SEKRETARIÁT

AMK Rallye Český Krumlov,
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,

mobil CZ (+420) 777 341 517

mobil D +420 602 461 568

mobil GB +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

2.3 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2.patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

2.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rallye	Jindřich Kunc	jindrich.kunc@rallyekrumlov.cz
Tajemník rallye	Jiří Venuš	jiri.venus@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Luboš Šalát	lubos.salat@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Karel Mach	karel.mach@rallyekrumlov.cz
Zástupce ředitele	Stanislav Fošum	
Zástupce ředitele - hlavní pořadatel	Jan Bláha	blaha.j@centrum.cz
Zástupce ředitele - bezpečnost	Tomáš Musil	
Zástupce ředitele - vedoucí trati	Michal Mikeš	michal.mikes@rallyekrumlov.cz
Sekretář SSK	Martin Venuš	
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
	Vladimír Dolejš	
Činovník pro styk se soutěžícími	Dana Píchová	
	Karel Dubový	
Hlavní lékař	MUDr.Lumír Mraček	
Ekonom	Věra Nedvědická	
Webmaster	Dalibor Benych	dalin@centrum.cz



2.5 TISKOVÉ CENTRUM BĚHEM RALLYE

Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z

Datum: 21. 5. 2010, 08.00-24.00 hod.

Datum: 22. 5. 2010, 08.00-14.00 hod.

Místo: ředitelství Gymnázium Český Krumlov

Datum: 22. 5. 2010, 16.00-20.00 hod.

3. PROGRAM RALLYE (31. 3. 2010)

3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Středa 7. 4. uzávěrka přihlášek – snížený vklad

Pátek 7. 5. uzávěrka přihlášek – základní vklad

uzávěrka akreditace médií

Pondělí 10. 5. zveřejnění itineráře, mapy

Čtvrtek 13. 5. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Středa 19. 5.

12:00-16:00 prezentace posádek a výdej itineráře
14.00 začátek seznamovacích jízd

ředitelství

Čtvrtek 20. 5.

07:00-10:00 prezentace posádek a výdej itineráře

ředitelství

Pátek 21. 5.

07:00-11.00 Předání jednotek sledovacího systému GPS
07:00-11:00 administrativní přejímka

České Budějovice, Výstaviště
České Budějovice, Výstaviště
- pavilon Z

07:30-11:30 technické přejímky, plombování a značení

České Budějovice, Výstaviště
- pavilon Z

11:00 konec seznamovacích jízd

České Budějovice

13:00 první zasedání sportovních komisařů

ředitelství

16:30 start 1. sekce 1.etapy

České Budějovice, Výstaviště

18:15 slavnostní start – podium

Český Krumlov, Jelení zahrada

Sobota 22. 5.

09:00 start 2. etapy

České Budějovice, Výstaviště

16:34 cíl rallye

Český Krumlov, Jelení zahrada

20:00-22:00 slavnostní vyhlášení vítězů

Český Krumlov, Jelení zahrada

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

4.1.1 SNÍŽENÝ VKLAD 7. 4. 2010

4.1.2 ZÁKLADNÍ VKLAD 7. 5. 2010

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraníční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Mistrovství FIA Evropský pohár v rally:

Skupina A:

- třída A5 do 1400 cm³
- třída A6 1401–1600 cm³ (včetně S 1600)
- třída A7 1601–2000 cm³ (bez VK)

Skupina N

- třída N1 do 1400 cm³
- třída N2 1401–1600 cm³
- třída N3 1601–2000 cm³
- třída N4 nad 2000 cm³ (včetně S 2000)

- Vozy skupiny R budou zařazeny do tříd skupiny A N podle čl. 4.2 Regionálních předpisů FIA a čl. 9.2 kap. F NSŘ.

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.5.2 „Váhy“ Přílohy J.

- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A a ve skupině N.

- Pro vozy homologované jako S 1600 mohou být prošlá errata použita bez penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad bez pojištění

4.4.1 Snížený vklad - uzávěrka 7. 4. 2010:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 13 000 Kč / 520 €
Vklad bez této reklamy: 26 000 Kč / 1040 €

4.4.2 Základní vklad - uzávěrka 7. 5. 2010:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 000 Kč / 560 €
Vklad bez této reklamy: 28 000 Kč / 1120 €

Pojistné 1200,- Kč / 50 € podle čl. 5.2.1 ZU může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4.3 Mitropa Rally Cup:

Registrovaní zahraniční jezdci (dle čl. 2.1.1 MRC) – administrativní poplatek vč. pojištění (s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem): 100 €

Pro ostatní platí ustanovení dle čl. 4.4.1 a 4.4.2.

4.5 Platba

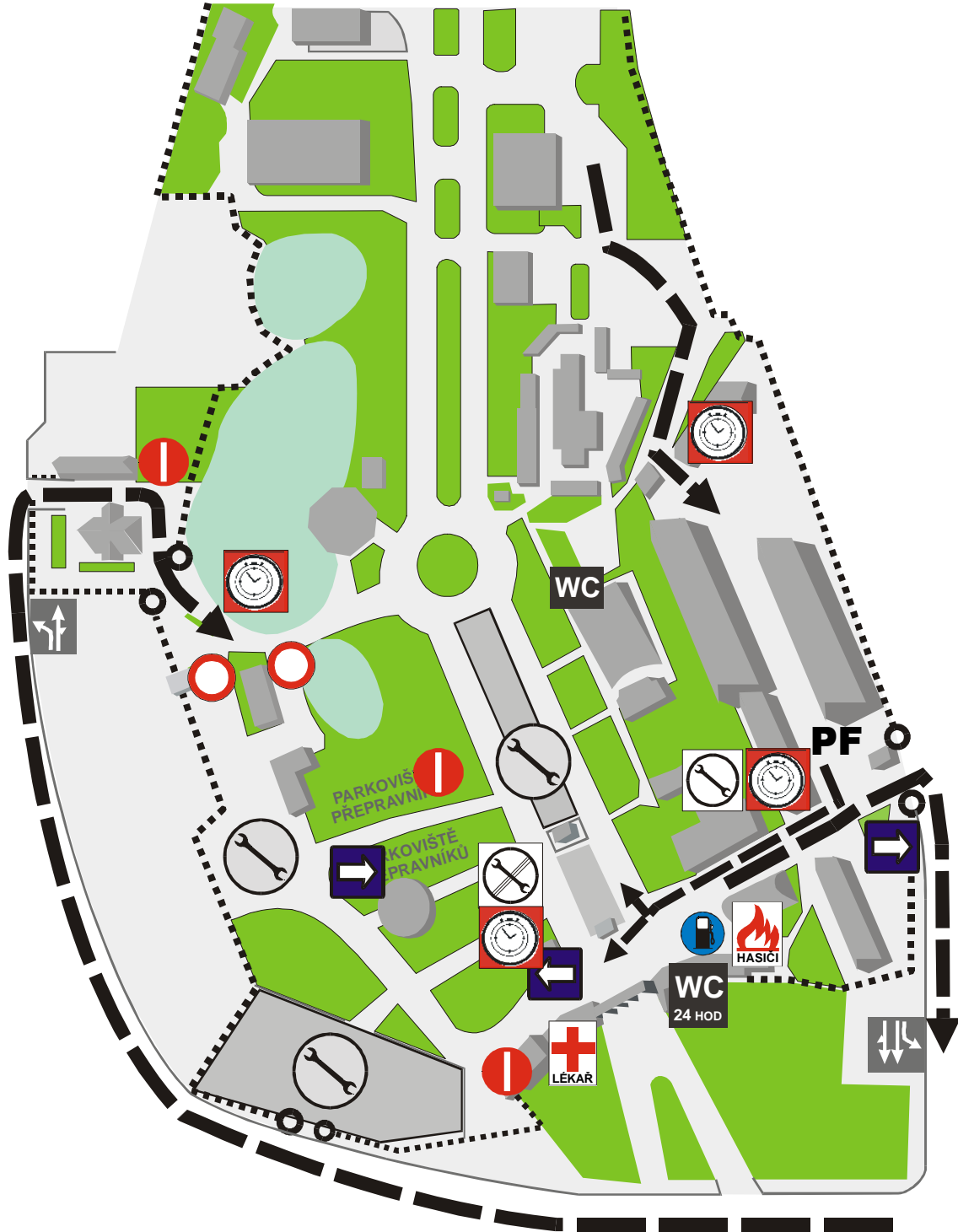
Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.
 Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Zvláštní ustanovení	1
	Itinerář (sada)	1
	Oficiální rallye program	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	2
	Doprovod	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Doprovod	2

Zvláštní označení dalšího vozidla Doprovod s právem vjet do servisního parkoviště je možno zakoupit za 5 000 Kč / 1 označení.





6. PALIVO / PNEUMATIKY

- 6.1 Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.
- 6.2 Platí předpisy uvedené v Příloze č. IV Regionálních předpisů FIA „Předpisy pro pneumatiky“

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
Středa 19. 5. 2010	RZ 2 / 4 Přídolí RZ 3 / 5 Kohout - Ján RZ 6 / 10 Malonty RZ 7 / 11 Rožmitál RZ 8 / 12 Slavkov	14:00 – 19:00
Čtvrtek 20. 5. 2010	RZ 2 / 4 Přídolí RZ 3 / 5 Kohout - Ján RZ 6 / 10 Malonty RZ 7 / 11 Rožmitál RZ 8 / 12 Slavkov	08.00 – 19:00
Pátek 21. 5. 2010	RZ 1 / 9 České Budějovice Startovní číslo 26 – 50 Startovní číslo 1 – 25 Startovní číslo 50 + Startovní číslo 201+	08:00 – 09:00 09:00 – 10:00 10:00 – 11:00 11:00 – 12:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice a 3 / 5 Kohout - Ján může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení

7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.4 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N a musí být opatřeny:
 - a) sériově vyráběnými pneumatikami pro asfalt a homologovanými pro silniční použití
 - b) libovolnými pneumatikami pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz).

7.2.4 Pneumatiky pro seznamovací vozy

- Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:
- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
 - b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz).

7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

7.4.1 Ve všech rally MMČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **nejvýše 3 průjezdy** stejnou RZ.

Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny v itineráři

7.4.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nese v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

7.4.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky.

Pořadatel je dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

7.4.4 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

7.4.5 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

- 7.4.6 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, který může být ředitelem soutěže pokutován až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti pokuty stanoví ředitel soutěže.
- 7.4.7 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů, bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.
- 7.4.8 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.
- 7.4.8 Všechna rozhodnutí ředitele a/nebo sportovních komisařů o sankcích za porušení pravidel o seznamovacích jízdách musí být zveřejněno na oficiální vývěsce.

8. VYBAVENÍ POSÁDEK

Během jízdy na trati RZ musí posádka použít homologované přilby proti nárazu, bezpečnostní pásy a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení, **včetně zádržného systému hlavy (HANS®)** v souladu s Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců.

9. MÉDIA

9.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2010

Žádosti o akreditace budou v roce 2010 podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese akreditace.mediasport.cz (dále jen IS).

Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR, online na výše uvedené internetové adrese nebo na těchto stránkách. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

9.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 14 dnů před termínem konání rallye, tedy **7. května 2010**.

9.3 Kontakt

SELECT MEDIA s.r.o.
Opletalova 29
110 00 Praha 1
E-mail: akreditace@mediasport.cz
Informační systém: <http://akreditace.mediasport.cz>

nebo

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
František Fošum
činník pro styk s tiskem
P. O. Box 106
381 01 Český Krumlov
E-mail: frantisek.fosum@rallyekrumlov.cz
Telefon: +420 724 027 671

10. VŠEOBECNÉ INFORMACE

10.1 HOSTITELSKÉ MĚSTO

ČESKÝ KRUMLOV je okresním městem stejnojmenného okresu Jihočeského kraje, leží 175 km jižně od hlavního města Prahy a 25 km od krajského města České Budějovice. Český Krumlov má kolem 15 000 obyvatel.

Město Český Krumlov se malebně rozkládá v meandrech řeky Vltavy. Kdysi sídlo šlechtických rodů Rožmberků, Eggenberků i Schwarzenberků dnes láká rok co rok kolem jednoho miliónu návštěvníků, kterým nabízí více jak 400 kulturních pořadů ročně. Význam Českého Krumlova jako mimořádně významné kulturní památky byl v roce 1992 zdůrazněn tím, že světová organizace UNESCO jej přijala mezi památky světového významu. Unikátní urbanistický celek zahrnuje centrum města s hradem a zámek a zahrnuje více než 300 historických objektů. Monumentální komplex hradu a zámku Český Krumlov je jedním z nejrozsáhlejších ve střední Evropě. Je situován na protáhlém skalním ostrohu, který obtéká z jihu řeka Vltava a ze severu potok Polečnice. Areál zámku zahrnuje čtyřicet budov a stavení soustředěných kolem pěti zámeckých nádvoří a sedm hektarů zámecké zahrady. Nejstarší zmínka o hradu je z doby mezi léty 1240-1242.

Město Český Krumlov je každoročně hostitelem uznávaných hudebních festivalů, mezinárodních kongresů a seminářů, návštěvníci si mohou kromě památek prohlédnout například věhlasné Egon Schiele Art Centrum. Zámecká zahrada každoročně hostí desetitisíce spokojených diváků divadelního léta na dnes tolik diskutovaném přírodním otáčivém hledišti.

Město je uloženo v kotlině obehnané na severu masívem Blanského lesa a na jihu a západě zvlněným předhůřím Šumavy. Český Krumlov s kostelem svatého Víta spolu s komplexem hradu a zámku tvoří jedinečnou dominantu celého okolí.





10.2 UBYTOVÁNÍ / REZERVACE

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií atd. si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení Jihočeského kraje:

<http://www.jiznicechy.cz>

Seznam ubytovacích zařízení ve městě Český Krumlov:

<http://www.ckrumlov.info>




Seznam ubytovacích zařízení ve městě České Budějovice:

<http://ubytovani.c-budejovice.cz>

10.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícená potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách.

Rychlostní limity:

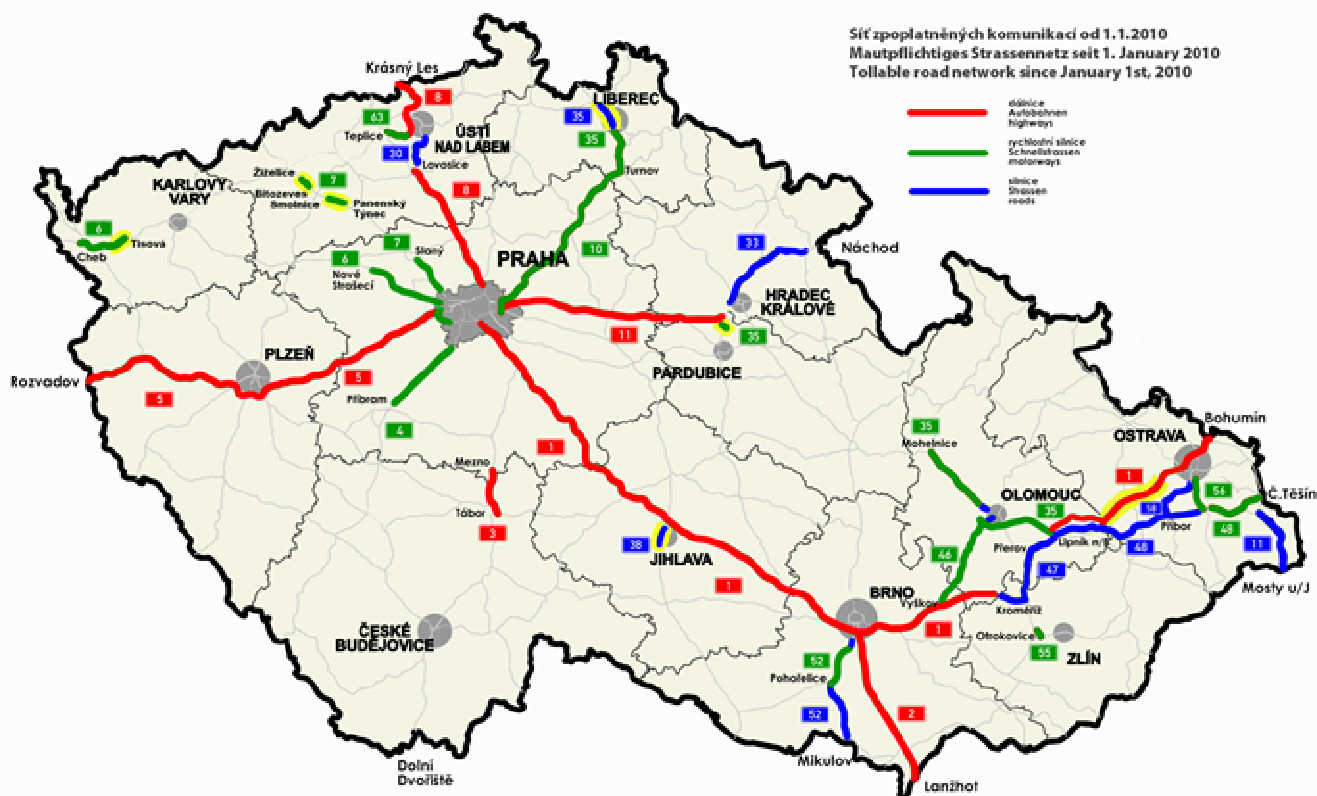
		 < 3,5 t	 > 3,5 t	
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	90 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Poplatek za užívání dálnic a rychlostních silnic: Dálniční kupóny, cena v Kč

Platnost	< 3,5 t	> 3,5 t
Rok	1 200	Elektronický mýtní systém
1 měsíc	350	Elektronický mýtní systém
10 dní	250	Elektronický mýtní systém





Elektronické mýtné v ČR: www.myto.cz

Síť zpoplatněných komunikací od 1. 1. 2010



Vozidla registrovaná mimo území České republiky musí mít tzv. Zelenou kartu pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla.

10.4 DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	městská policie

NEMOCNICE

Český Krumlov	spojovatelka	+420 380 761 911
	lékařská služba první pomoci	+420 380 717 646
České Budějovice	spojovatelka	+420 387 871 111

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ÚAMK/ABA +420 1230

10.5 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

10.6 VÝCHOD SLUNCE / ZÁPAD SLUNCE

19.května	5:08 / 20:46	začátek seznamovacích jízd
21.května	5:05 / 20:49	1.etapa
22.května	5:04 / 20:50	2.etapa

10-7 SVÁTKY A PRÁZDNINY

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)

Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)

Svátek práce (1. 5.)

Den vítězství (8. 5.)

Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)

Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)

Den české státnosti (28. 9.)

Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)

Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)

Vánoční svátky (24. –26. 12.)



Školní prázdniny

Hlavní školní prázdniny jsou léto (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

10-8 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180
Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx
Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

10-9 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz
Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie

10.10 BANKY

Český Krumlov:
Česká spořitelna, náměstí Svornosti 5/6, Český Krumlov, Tel. 380 703 111
ČSOB, Špičák 136, Český Krumlov, Tel. 380 700 011
GE Money Bank, Latrán 149, Český Krumlov, Tel. 380 725 600
Komerční banka, Kaplická 439, Český Krumlov
Oberbank AG, Panská 22, Český Krumlov, Tel. +420 380 712 222
Raiffeisenbank, náměstí Svornosti 15, Český Krumlov, Tel. 380 712 705

Kaplice:

Česká spořitelna, Náměstí 205, Kaplice, Tel. 380 309 711
GE Money Bank, Linecká 349, Kaplice, Tel. 380309900
Komerční banka, Náměstí 215, Kaplice, Tel. 380 311 056
Volksbank CZ, Linecká 218, Kaplice, Tel. 380 309 011

České Budějovice:

Česká spořitelna, U Černé věže 1, České Budějovice, Tel. 387 717 400
ČSOB, Lannova tř. 11/3, České Budějovice, Tel. 387 728 111
Česká národní banka, Lannova tř. 1/1, České Budějovice, Tel. 387 744 111
Komerční banka, a.s., Krajinská 15, České Budějovice, Tel. 387 318 617
GE Money Bank, Pražská ul. 1247/24-IGY, České Budějovice, Tel. 387001170
Oberbank AG, nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice Tel. 386 304 111
Poštovní spořitelna a.s., Lannova 54, České Budějovice, Tel. 386 100 311
Raiffeisenbank a. s., nám. Přemysla Otakara II. 13, České Budějovice, Tel. 386 707 411
SMW banka a.s., nám. Přemysla Otakara II. 6/3, České Budějovice, Tel. 386 710 911
Volksbank CZ, a.s., nám. Přemysla Otakara II. 27, České Budějovice, Tel. 386 105 811
Živnostenská banka, a.s., Nám. Přemysla Otakara II. 35, Č. Budějovice, Tel. 387 711111

Banky mají bankomat otevřený 24 hodin denně

10.11 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení a některé supermarkety (jsou bankomaty) nepřijímají kreditní karty.

10.12 Směnný kurz České koruny: 1 EURO = 25,00 Kč



10.13 VZDÁLENOSTI

Český Krumlov - Wien	196 KM
Český Krumlov - Bratislava	256 KM
Český Krumlov - Budapest	463 KM
Český Krumlov - Ljubljana	518 KM
Český Krumlov - Zagreb	507 KM
Český Krumlov - Belgrade	925 KM
Český Krumlov - Sarajevo	950 KM
Český Krumlov - München	280 KM
Český Krumlov - Berlin	512 KM
Český Krumlov - Warszawa	813 KM

10.14 Hraniční přechody

• ČESKÁ REPUBLIKA JE SOUČÁSTÍ SCHENGENSKÉHO PROSTORU

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko.

10.15 LETIŠTĚ

Letiště Praha U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně tel: +420 220 113 314

Letiště Hosín Aeroklub České Budějovice, 343 41 Hluboká nad Vltavou tel.+420 387 220 716

Veřejné vnitrostátní letiště / Neveřejné mezinárodní letiště
WFR den/noc

Letiště České Budějovice, České Budějovice - Planá tel: +420 386 325 351
Veřejné vnitrostátní letiště, WFR den,
kategorie ultralehkých, malých a středních letadel, vrtulník

10.16 ATOPŮJČOVNY

NÁZEV	ADRESA	TELEFON
Europcar	Rekrea, Široká 12, 370 01 České Budějovice	+420 387 312 290
	B. Smetany 16, 370 01 České Budějovice	+420 387 311 207
SIXT	Nemantická 437/5, 370 10 České Budějovice	+420 777 922 173
Jiří Tábořský	J. Š. Baara 1648/35, 370 01 České Budějovice	+420 387 426 310
Miloslav Kratochvíl	DK METROPOL Senovážné náměstí 2, 370 01 České Budějovice	+420 386 106 180
Petr Mojha	Zemědělská 495, Kamenný Újezd	+420 387 998 289
	Dobrovodská 77, 370 06 České Budějovice	+420 38 741 03 74

PŘÍLOHY

Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2009

Příloha 3 - Mapa Český Krumlov

Příloha 4 - Mapa České Budějovice



Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

1.1 PÁTEK 21. 5. 2010



38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2010



DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	16:27
SS 1	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1	3,08	--	--	0:03	16:30
1A	Parc Fermé / UP IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	16:38
Totals / Celkem		3,08	0,34	3,42		

SECT 1

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
RE-START - DAY / ETAPA 1 Č. Budějovice						
1B	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	17:36
Service A (Č.Budějovice)		3,08	0,34	3,42	0:10	
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		17:46
	Refuel RZ1	3,08	0,34	3,46		
	Distance to next refuel	32,67	77,56	112,40		
PC / PK 1 Podium Český Krumlov		--	24,23	24,23		
2	Slupenec	--	28,34	28,34	0:43	18:29
SS 2	Přídolí 1	9,12	--	--	0:03	18:32
3	Dluhoště	--	25,56	34,68	0:42	19:14
SS 3	Kohout-Ján 1	21,21	--	--	0:03	19:17
3A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		28,17	49,38	0:59	20:16
3B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:20	20:36
Service B (C.Budějovice)		30,33	82,07	112,40	0:20	
3C	Service OUT / KONEC	--	--	--		20:56
	Refuel RZ2	30,33	82,07	112,40		
	Distance to next refuel	30,33	80,74	111,07		
4	Slupenec	--	27,35	27,35	0:37	21:33
SS 4	Přídolí 2	9,12	--	--	0:03	21:36
5	Dluhoště	--	25,56	34,68	0:42	22:18
SS 5	Kohout-Ján 2	21,21	--	--	0:03	22:21
5A	Parc Fermé IN / VSTUP	--	27,83	49,04	0:59	23:20
5B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP					
Flexi Service C (C.Budějovice)		30,33	80,74	111,07	0:45	
5C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP					
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději						2:20
Day / Etapa 1 Totals / Celkem		63,74	163,15	226,89		

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3

1.2 SOBOTA 22. 5. 2010

DAY / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 22/05/10				
SS/RZ / TC/ČK	Location / Místo	SS dist. / RZ délka	Liaison dist. / Trať bez RZ	Total dist. / Spoj.úsek	Target time / Jízdní doba	1 st car due / 1.vozidlo
START DAY / ETAPA 2 Č.Budějovice						
5D	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	9:00
Service D (Č.Budějovice)		0,00	0,00	0,00	0:10	
5E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	9:10
	Refuel RZ3	34,63	74,24	108,87		
	Distance to next refuel	28,90	44,60	73,50		
6	Kuří	--	37,58	37,58	0:50	10:00
SS 6	Malonty 1	28,90	--	--	0:03	10:03
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel RZ4	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	32,63	45,70	78,33		
7	Rožmitál	--	15,04	43,94	0:56	10:59
SS 7	Rožmitál 1	9,94	--	--	0:03	11:02
8	Dobrné	--	5,66	15,60	0:20	11:22
SS 8	Slavkov 1	19,61	--	--	0:03	11:25
9	Č.Budějovice	--	31,64	51,25	1:01	12:26
SS 9	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2	3,08	--	--	0:03	12:29
9A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	12:37
9B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:45	13:22
Service E (Č.Budějovice)		61,53	90,26	151,79	0:20	
9C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	13:42
	Refuel RZ5	32,63	45,70	78,33		
	Distance to next refuel	28,90	44,60	73,50		
10	Kuří	--	37,58	37,58	0:50	14:32
SS 10	Malonty 2	28,90	--	--	0:03	14:35
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel RZ6	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	29,55	20,80	50,35		
11	Rožmitál	--	15,04	43,94	0:56	15:31
SS 11	Rožmitál 2	9,94	--	--	0:03	15:34
12	Dobrné	--	5,66	15,60	0:20	15:54
SS 12	Slavkov 2	19,61	--	--	0:03	15:57
12A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	7,12	26,73	0:37	16:34
Day / Etapa 2 Totals / Celkem		119,98	155,66	275,64		

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

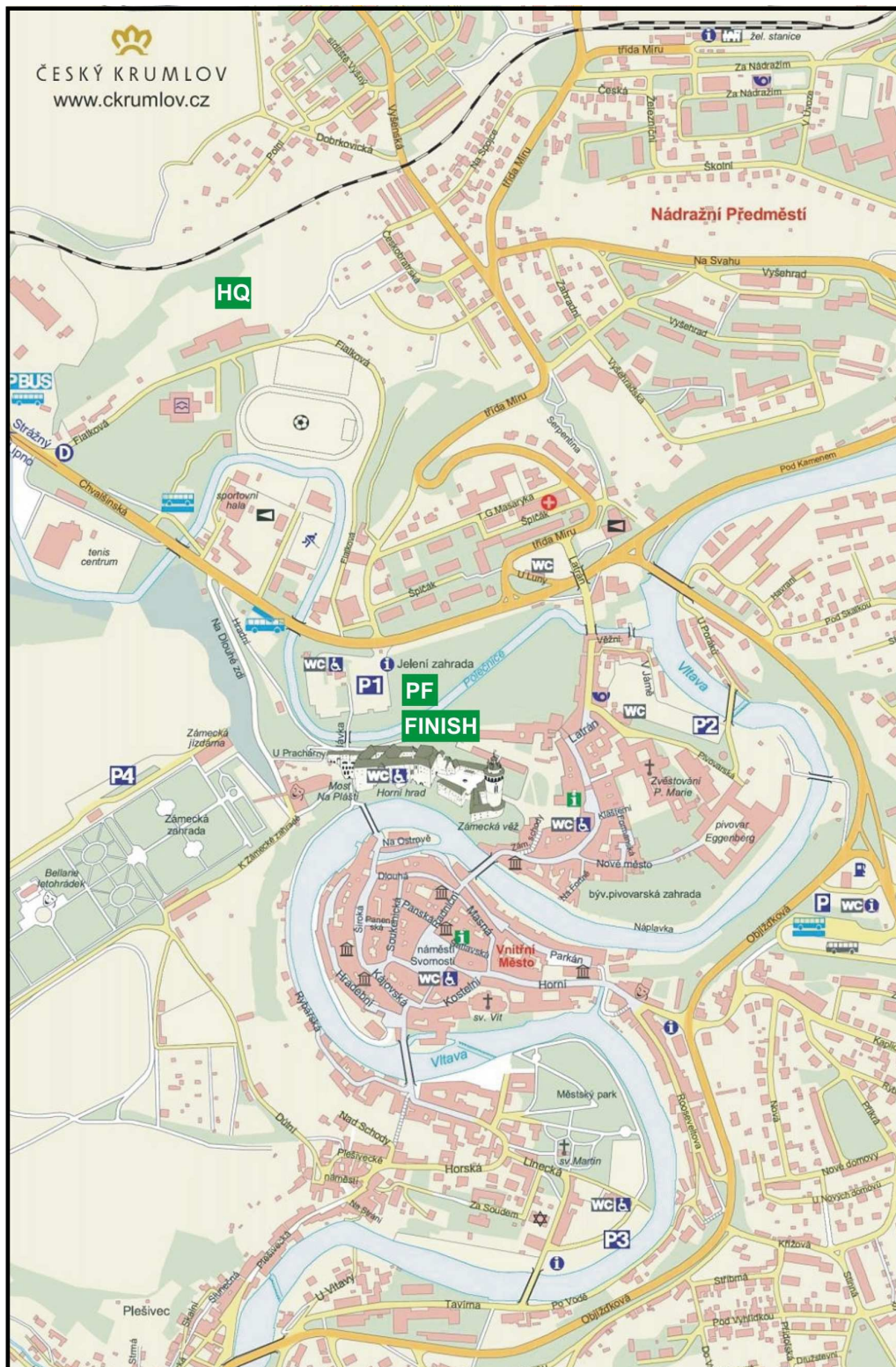
TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Day / Etapa 1 - 5 SS / RZ	63,74	163,15	226,89	28,09%
Day / Etapa 2 - 7 SS / RZ	119,98	155,66	275,64	43,53%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	183,72	318,81	502,53	36,56%

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2009

IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2010	Název RZ	RZ v 2009
1 / 9	Divácká RZ Č. Budějovice	1 / 9
2 / 4	Přídolí	2 / 4
7 / 11	Rožmitál	7 / 11
8 / 12	Slavkov	8 / 12

MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2010	Název RZ	RZ v 2009
3 / 5	Kohout – Ján	Od startu RZ zkrácena o 2,7 km, dále upravena od km 6,60.
6 / 10	Malonty	První 3,6 km nové, dále od Pohorské Vsi pokračuje po původní trase, od km 8,14 nový úsek, který se napojí na původní trasu na km 11,36.

Příloha 3 - Mapa Český Krumlov



Příloha 4 - mapa České Budějovice

